

Le Train touristique de Charlevoix

Parcourant 140 km de Québec à La Malbaie dont 85 km offrant un panorama fluvial incomparable, le Train touristique de Charlevoix constitue une expérience originale et responsable développée afin de faciliter l'accès aux différents environnements du Massif de Charlevoix. Offrant une vitrine sur des paysages exceptionnels tout au long du trajet panoramique d'une durée totale de 3h30, ce train de destination et d'excursions prévoit des escales à la Montagne, à Petite-Rivière-Saint-François, ainsi qu'à la Ferme, à Baie-Saint-Paul, tout en contribuant à la revitalisation des villages côtiers de la Côte-de-Beaupré et de Charlevoix.

Au-delà du voyage : la mise en scène. En montant à bord du train touristique, le voyageur est en synergie avec le paysage. Au gré du trajet et de la nature environnante, les éléments extérieurs s'intègrent tour à tour à l'expérience auditive et visuelle des passagers. Les huit voitures pouvant transporter près de 550 voyageurs prennent ainsi une configuration particulière, un aménagement, une texture ou un décor différent en fonction de l'évolution du trajet, des saisons et des requêtes spécifiques des clientèles de groupe ou corporatives.

Développé en privilégiant la réutilisation de matériaux, le train est entièrement constitué de wagons restaurés et transformés en de véritables véhicules panoramiques qui exposent les voyageurs aux beautés des paysages, les conscientisent aux richesses de l'environnement et à sa préservation.

Proposant des départs réguliers de juin à octobre et de décembre à avril, le train touristique est un service de transport de qualité supérieure offert sous différentes formules et types de forfaits, aux voyageurs individuels comme aux groupes, jusqu'à possibilité de nolisement sur demande.

La navette ferroviaire : un nouveau mode de transport en commun

Puisque l'intermodalité est favorisée sur le territoire du Massif de Charlevoix, deux navettes ferroviaires pouvant accommoder 150 passagers chacune relieront tous les jours la base de la Montagne, à Petite-Rivière-Saint-François, à la Ferme à Baie-Saint-Paul. Offert tout au long de l'année, ce nouveau service mis à la disposition des vacanciers et de la population locale permettra de restreindre l'utilisation de la voiture sur le territoire et de réduire les polluants affectant la biosphère, ce qui représente un geste concret en matière de développement durable.

Retour sur les rails charlevoisiens

Propriété de Train touristique de Charlevoix, ce nouveau train de destination et d'excursions relance l'offre de transport ferroviaire de passagers entre Québec et Charlevoix. Son prédécesseur, le *Tortillard du Saint-Laurent*, a transité entre Québec et Pointe-au-Pic en 1984 et 1985 et a été remis sur rails en 1995 pour cesser ses opérations en 1996.

En janvier 2009, Groupe Le Massif s'est porté acquéreur de Chemin de fer de Charlevoix, le tronçon de voie ferrée compris entre Québec et Clermont. Afin d'y faire circuler son train et sa navette, Train touristique de Charlevoix, une filiale de Groupe Le Massif Inc., œuvre actuellement à la réhabilitation de la voie ferrée pour en augmenter la capacité portante, la sécurité, le confort et la rapidité.

Aspects techniques

- Un trajet de 140 km longeant le littoral entre Québec et La Malbaie
- Deux locomotives RS-18
- Huit voitures *Pullman Standard* à deux étages
- Capacité totale de près de 550 passagers
- Équipe de conception : Morelli Designers
- Opération : Train touristique de Charlevoix

Services et activités à bord

- Restauration gastronomique et bar
- Forfaits pour groupes corporatifs et associatifs
- Forfaits pour réunions d'affaires et congrès
- Système audio-visuel
- Animation multimédia

Infrastructures et aménagements particuliers du territoire

- **Deux gares :**
 - Gare de la Grande-Pointe, à Petite-Rivière-Saint-François (base de la montagne)
 - Gare du Village, à Petite-Rivières-Saint-François
 - Gare de la Ferme, à Baie-Saint-Paul
- **Deux billetteries :**
 - À la base de la Montagne, à Petite-Rivière-Saint-François
 - À la Ferme, à Baie-Saint-Paul

Infrastructures hors-territoire

- Gare et point de service de billetterie à la Gare du Palais de Québec