

HISTORIQUE

Il y environ 10 000 ans, les premiers américains foulait déjà le territoire du Massif. Des traces de ces sites « pré contacts » se trouvent à l'ouest du territoire qu'on appelle maintenant la Forêt habitée du Massif. Pour des raisons évidentes lorsqu'on se trouve sur le fleuve, les premiers français en Amérique baptisent Cap Raide le site qui porte aujourd'hui le nom du Massif.



Dès 1675, les 11 familles souches de Charlevoix s'établissent à Petite-Rivière-Saint-François. Ils y vivent alors d'agriculture, de pêche, d'exploitation forestière et de la construction de goélettes adaptées pour le cabotage. Au fil des ans, il devient évident pour eux que cette montagne détient un potentiel de glisse des plus intéressants.

1970 à 1980 – Le rêve fait boule... de neige !

C'est en 1970, inspiré des jeux olympiques de Montréal, que deux journalistes à la recherche d'une montagne à fort dénivelé considèrent l'idée d'exploiter un centre de ski à Petite-Rivière-Saint-François.



Déjà en 1980, deux jeunes passionnés sont les responsables du projet *Boule de Neige* qui permet la construction d'un chalet au sommet de la montagne. Une corde attachée à une motoneige et un véhicule 8 passagers transporte alors les skieurs, sur réservation. Au cours de cette même année, la Société de développement du Massif est officiellement formée. Ses membres souhaitent le développement progressif d'un moteur économique hivernal pour la région qui soit respectueux envers les richesses naturelles du site, avec un minimum d'impacts sur l'environnement.

1980 à 1990 – Des remontées... en autobus !

En 1982, la station compte cinq pistes de neige poudreuse non damée. Les remontées se font alors en autobus scolaire et une équipe de guides dirige les skieurs qui effectuent 4 à 5 descentes par jour. Entre 1982 et 1991, l'achalandage passe de 800 à 10 000 jours ski. On privilégie un développement qui respecte la nature et les valeurs du site, en plus de faire la promotion des produits du terroir régional. En 1988, l'environnement charlevoisien est élevé au rang de Réserve mondiale de la biosphère par l'Unesco.



1991 à 2000 – Ouverture sur le monde

En avril 1991, une subvention de dix millions de dollars est consentie à la Société de développement du Massif, à laquelle est liée l'obligation d'obtenir un million de dollars en provenance du milieu. La formule retenue est celle d'une campagne de levée de fonds régionale qui consiste à rembourser les donateurs en billets de ski. Mission accomplie...



Un an plus tard, la construction d'une route d'accès, d'un stationnement et de quatre bâtiments dont un chalet s'amorce au pied de la montagne. Le Massif remplace ses autobus par deux remontées mécaniques, intègre un système d'enneigement artificiel et ajoute trois pistes à son domaine skiable. À nouveau, l'emphase est mise sur l'environnement, les richesses du terroir et la diversité culturelle de Charlevoix.

Source et renseignements :

Isabelle Vallée, Relationniste – Groupe Le Massif
418-932-4023 / ivallee@lemassif.com

2000 à 2001 – Un investissement de 25 millions de dollars

Le rêve olympique évoqué au début des années 1970 refait surface. Grâce à la contribution des gouvernements fédéral et provincial, la Société de développement annonce un projet de 24,8 millions de dollars. Il vise l'aménagement d'un Centre national d'entraînement de ski alpin pour l'élite, d'une route vers le nouveau chalet panoramique du sommet de la montagne, d'un réservoir destiné à alimenter le nouveau système d'enneigement artificiel, d'une remontée mécanique quadruple à haute vitesse avec station intermédiaire et de 16 nouvelles pistes et sous-bois.



2002 – Daniel Gauthier reprend le flambeau de la station

Les membres de la Société constatent qu'il est difficile d'obtenir le financement qui permettra de poursuivre le développement de la station de ski. En septembre 2002, Daniel Gauthier – autrefois président fondateur du Cirque du Soleil – reprend le flambeau en se portant acquéreur du Massif. Il s'engage à développer et à positionner la station comme une destination quatre saisons incontournable. De multiples possibilités tout aussi créatives qu'originales sont mises à l'étude pour assurer le développement de cette montagne dans le plus grand des soucis pour l'environnement.



Ses premières interventions en montagne totalisent 5M \$ et sont visibles dès décembre 2004. Une nouvelle remontée quadruple à haute vitesse multiplie la capacité de remontées, près de 90 canons à neige supplémentaires maximisent les surfaces de glisse et six nouvelles pistes et sous-bois complètent le domaine skiable.

2005-2006 – Saison 25e anniversaire

Afin de célébrer cette saison bien spéciale, la station propose de nouvelles infrastructures d'accueil et de restauration en montagne, une aire de jeux, un mini parc d'initiation et ajoute deux dameuses à sa flotte de véhicules d'entretien afin d'optimiser la qualité des surfaces de glisse.



2006 à aujourd'hui – Plusieurs investissements au profit des passionnés

Entre 2006 et 2009, Le Massif poursuit son engagement à satisfaire les passionnés en proposant des nouveaux sous-bois, 34 acres de ski hors-piste ainsi que 160 canons bi-fluides additionnels qui maximisent l'enneigement des secteurs Camp-Boule et Grande-Pointe Express dès le début de la saison. De plus, une politique garantit la satisfaction des sportifs, qui bénéficient de 45 minutes pour apprécier la qualité des conditions de glisse, sans quoi la station s'engage à leur remettre un billet de remontées pour une visite ultérieure.

